

Proyecto DBP

“Control de DBP mediante nuevas herramientas obtenidas del reaprovechamiento de subproductos de la industria del tomate”

DBP ha sido subvencionado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), como un proyecto de I+D individual en el año 2021.

El proyecto DBP se desarrollará por PRONAT S.C. contando con la participación de la Universidad de Extremadura (Grupos de investigación CAMIALI y GAIRBER) y el Centro Tecnológico Nacional Agroalimentario “Extremadura” (CTAEX).

El objetivo del proyecto es elaborar salsas de tomate libres de DBP, mediante el uso de nuevos “desinfectantes naturales” y filtros activos desarrollados a partir de subproductos de la industria tomatera.

- **Objetivos técnicos de PRONAT S.C.**

- Caracterizar las principales fuentes de precursores DBP en campo.
- Plantear alternativas de manejo agronómico que permitan reducir eficazmente el contenido en precursores DBP.
- Identificar la completa variabilidad de compuestos DBP que aparecen en diferentes fases de la industria de elaboración de procesados de tomate.
- Discriminar entre los diferentes orígenes de precursores y compuestos DBP que aparecen en la industria de procesados de tomate.
- Evaluar variaciones en la presencia de DBP procedentes de nuevos manejos agronómicos.
- Obtener “compuestos desinfectantes naturales”.
- Diseñar y aplicar nuevos filtros de carbón activo a partir de la reutilización de fibras y otros subproductos de la industria del tomate.
- Desarrollar modelos predictivos.
- Evaluar el efecto de la implantación de nuevas estrategias de control de DBP.

- **Lugar de ejecución del proyecto.**

PRONAT desarrolla sus tareas de investigación en sus instalaciones, ubicadas en el municipio de Don Benito (Badajoz).

- **Plazo de ejecución del proyecto.**

- Fecha de comienzo del proyecto: 03/08/2020.
- Fecha de finalización del proyecto: 02/08/2023.

- **Presupuesto del proyecto**

La inversión proyectada del proyecto asciende a 836.711,00 €, siendo la aportación de CDTI de 637.490,11 € (188.259,98 € tramo no reembolsable).